

Título: DISCAPACIDAD Y CALIDAD DE VIDA EN UNA COHORTE DE PERSONAS MAYORES DE 60 AÑOS LESIONADAS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA CIUDAD DE MEDELLÍN EN EL 2015

DESCRIPCIÓN

Convocatoria No. 657-2014

Entidad:

Grupo de Investigación: COL0007121 Grupo Académico de epidemiología clínica - COL0015599 Grupo de Rehabilitación en Salud

Investigador Principal: Kelly San José Payares

Resumen Ejecutivo: Las personas mayores que conducen se han convertido en una parte representativa de la población y seguirán aumentando en los próximos años. De acuerdo a Nagata y col, las lesiones asociadas a accidentes de tránsito (AT) entre la población adulta mayor son un problema de salud pública en los países industrializados.

La fragilidad, así como un mayor uso de medicamentos, entre los usuarios de las vías adultos mayores, complica su atención y la evolución clínica de las lesiones de tráfico. De hecho, en comparación con los individuos más jóvenes, la estructura esquelética de usuarios de la carretera de más edad es, generalmente, más vulnerable debido a la pérdida de hueso, y, como resultado, una menor cantidad de fuerza puede causar daño tisular grave, exagerando las consecuencias de las lesiones.

Las lesiones causadas por AT constituyen un importante problema de salud pública. La Organización Mundial de la Salud -OMS- estima que, cada año en el mundo mueren 1,2 millones de personas por causa de accidentes de tránsito y hasta 50 millones resultan heridas. Por cada muerte debida a un traumatismo causado por el tránsito, docenas de sobrevivientes quedan con discapacidades permanentes o de corto plazo que pueden limitar en forma constante su funcionamiento físico, tener consecuencias psicosociales o disminuir su calidad de vida.

En un trabajo previo realizado por este grupo de investigación logramos conocer los factores asociados con la discapacidad, calidad de vida, gravedad de la lesión, calidad de la atención en salud en pacientes que sufrieron accidentes de tránsito en la ciudad de Medellín en una cohorte del año 2009 en menores de 60 años. Nos proponemos conocer los aspectos sociodemográficos epidemiológicos y las características de los accidentes así como la discapacidad y calidad de vida en una cohorte de pacientes mayores de 60 años.